

FACILITIES MANAGEMENT

AT COLORADO STATE UNIVERSITY

Diciembre
28, 2020

Edición 92

Comunicación
Semanal de FM

Estimado Equipo de FM,

Con el fin de año encima, quiero hablarles de dos pequeños proyectos que fueron completados con éxito en 2020 y que tienen un impacto significativo en la comunidad de CSU. Estos proyectos enfatizan las ideas progresivas, la experiencia y colaboración que motivan a FM a proveer espacios seguros y sanos para CSU.

A fines de la primavera del 2020, la pandemia del COVID llevó a CSU a evaluar cómo guiar el distanciamiento físico y a la vez ayudar a los estudiantes y empleados a tener acceso seguro al campus. Servicios de Estacionamiento y Transporte de FM (PTS, por sus siglas en inglés) realizó planeación de situaciones hipotéticas para anticipar los patrones de desplazamiento, dada la incertidumbre de las clases en persona, los residentes en el campus, la disponibilidad del transporte público, y el deseo de apoyar las modalidades de transporte al aire libre (peatonal, ciclismo, e-scooters). También identificamos maneras

de separar estas modalidades de transporte y mejorar los lugares donde el distanciamiento físico podría dificultarse (senderos angostos y aceras). Afortunadamente CSU obtuvo financiamiento para apoyar este objetivo mediante una subvención del "Programa para Revitalizar las Calles Principales." El programa, desarrollado por el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, por sus siglas en inglés) y otros socios estatales, apoya los proyectos de infraestructura que proveen espacios abiertos para la movilidad, las actividades comunitarias y el desarrollo económico a raíz de la emergencia de COVID-19. Estaban buscando actividades de impacto positivo inmediato para mejorar la seguridad y crear nuevos espacios comunitarios para alentar las actividades saludables y la movilidad en los pueblos y las ciudades (y universidades) de Colorado. El Gerente de Transporte Alternativo, **Aaron Fodge**, fue instrumental en la compilación y entrega de las solicitudes para estos dos proyectos.

Señalización

Jessica Kramer, Diseñadora de Gráficos Ambientales, supervisa las Pautas Estéticas: [Pautas de Señalización Exterior](#), incluyendo la señalización para peatones y ciclistas. Jessica buscó la expansión del sistema de señalización para incluir la señalización de ciclovías



FACILITIES MANAGEMENT

AT COLORADO STATE UNIVERSITY

Comunicación
Semanal de FM

Diciembre
28, 2020

Edición 92

temporales por COVID para ayudar a separar a los ciclistas, dirigiéndolos a la infraestructura de senderos disponible. La señalización de COVID dirige a miles de peatones y ciclistas a utilizar infraestructura separada para separar físicamente a estos usuarios diarios. Además, la señalización apoya, si fuese necesario, la conversión de ciclovías para ampliar temporalmente las aceras y las paradas de transporte en caso de que fuesen establecidos mayores requisitos de distanciamiento físico dirigiendo a los ciclistas a senderos paralelos. CSU recibió **\$18,216** para fabricar e instalar 11 señales direccionales permanentes en las intersecciones viales congestionadas de calles y senderos, completando una porción significativa del sistema entero de señalización en el campus.

Ampliación del Sendero Lory

El Arquitecto de Paisajismo de la Universidad, **David Hansen**, diseñó la ampliación del Sendero Lory para apoyar el distanciamiento físico a lo largo del altamente transitado segmento de la intersección de Plum Street y Meridian Avenue hasta el puente conmemorativo "Vietnam Memorial Bridge". **Tony Flores** de Construcción de Activos dirigió la construcción de 1900 pies cuadrados de sendero de concreto adicional para ampliar el sendero multipropósito existente a 16 pies de ancho. Esta instalación permanente fue identificada por el Grupo Operativo de Seguridad de Transporte y Movilidad, dirigido por FM para apoyar el distanciamiento físico, sirviendo a la vez como una mejora para reducir los choques y accidentes en este corredor utilizado por miles de peatones y ciclistas diarios a intervalos regulares durante el cambio de clases. CSU obtuvo con éxito \$44,867 de CDOT para construir este proyecto.

¡Buen Trabajo, a todos!



Tom Satterly, P.E.
Vicepresidente Asociado de
Facilities Management



<https://www.fm.colostate.edu/fmNews>
fac_news@mail.colostate.edu